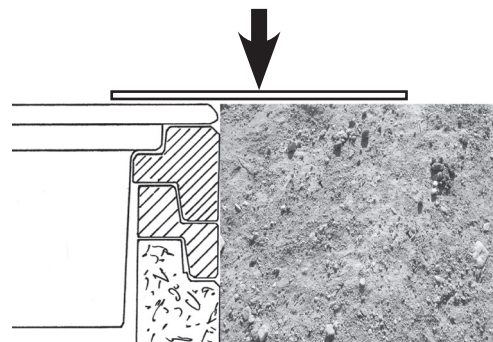
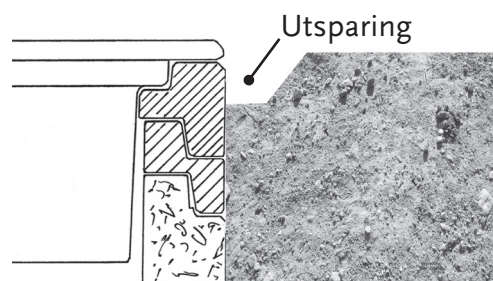


a, b, c for montering av flytende kumrammer i asfaltdekker

- a** Omfylling og komprimering av grusmassene må utføres fagmessig.
(ref. Statens Vegvesen, Håndbok 018 Normaler)

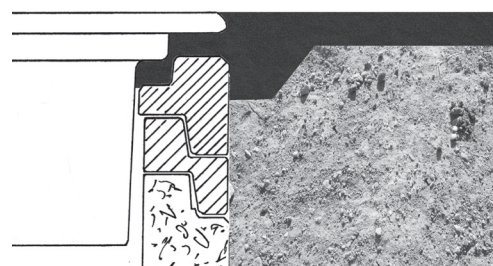


- b** Etter eller under av komprimering av topp gruslag må det anordnes "utsparing" slik at bindlaget får kontakt med kummen.



- c** Når trafikken slippes på skal rammen flyte i min. 50 mm asfalt på kumtoppen.

Merk 50 mm regelen gjelder kun når kummen er avsluttet med demperingEN, om NS 1990 rammen skal monteres direkte på betongringen (UTEN demperingEN, skal 100 mm regelen følges).



demperingEN produktene er utviklet for å styrke kum halsen og for å sikre kvaliteten på det ferdige veidekke.

Materialet er resirkulert plast- og gummiblandinger. demperingEN erstatter betongringer med høyde 50 og 100 mm.

demperingEN beskytter betongkummen mot knusing demperingEN type FA og NA har utsparing for "kneet" på NS 1990, slik man unngår at rammen skader betongkjeglen og betongringer i kumhalsen.

Tidligere ble "Flette Lise" brukt som beskyttelse i anleggstiden. den måtte fjernes før asfaltering. Nå brukes demperingEN som en permanent løsning.

(demperingEN skal altså ikke fjernes)

